



MAINTENANCE AÉRONAUTIQUE

AIRCRAFT MAINTENANCE

« VEILLER AU PARFAIT ÉTAT
DE FONCTIONNEMENT
DES AVIONS »

AUTRES APPELLATIONS MÉTIER :

Agent-e de maintenance aéronautique,
Mécanicien-ne d'aéronef

PROFIL* : Pratique, Curieux, Rigoureux

*selon l'activité « Réfléchir à ses centres d'intérêts »
Quiz figurant dans le kit pédagogique WSFR

#RIGUEUR #LOGIQUE

#ANGLAIS

#RESPONSABILITÉ

#TECHNOLOGIES

LIEN ONISEP

PLUS D'INFOS

EN IMAGES

AUTRES MÉTIER À DÉCOUVRIR



EN COMPÉTITION

Mécatronique, Electronique,
Robotique mobile, Technologie
véhicule industriel



HORS COMPÉTITION

Technicien-ne de mainte-
nance mécanique ferroviaire/
navale, Peintre aéronautique,
Opérateur-trice matériaux
composites

www.worldskills-france.org

MAINTENANCE AÉRONAUTIQUE, C'EST QUOI ?

En garantissant la sécurité des installations, ce ou cette mécanicien-ne joue un triplerôle de contrôle, de diagnostic et de réparation avec pour objectif zéro panne. Sur les avions de transport, il s'agit d'assurer la maintenance qui va des essais fonctionnels aux révisions générales. On opère sur un secteur précis en fonction de ses qualifications : cellule (fuselage, voiture), moteurs, électricité, instruments de bord, radio, enveloppe métallique extérieure. En aéroclub, sur des avions légers, on est généraliste et polyvalent-e. Il faut conduire les visites d'inspection régulières et assurer la révision complète des 2 000 heures de vol.

COMMENT M'Y PRÉPARER ?

Le ou la mécanicien-ne d'entretien d'avion est au moins diplômé-e d'un **CAP**, mais le plus souvent un Bac pro est nécessaire. Les diplômes sont préparés en lycée professionnel, en CFA, en école spécialisée ou dans l'armée.

QUELQUES EXEMPLES DE FORMATIONS

APRÈS LA 3 ^e	CAP Aéronautique, 3 options : Structure, Systèmes, Avionique
NIVEAU BAC	Bac Pro pilote de ligne de production / Bac Pro technicien en réalisation de produits mécaniques - option réalisation et suivi de productions / Bac Pro technicien en réalisation de produits mécaniques - option réalisation et maintenance des outillages
BAC +2	BTS Aéronautique
BAC +5	Diplôme d'ingénieur
CERTIFICATIONS TITRES PROFESSIONNELS	CQPM Ajusteur assembleur de structures aéronefs / CQPM Chaudronnier aéronautique / TP Ajusteur monteur aéronautique / TP Chaudronnier formeur aéronautique

CQPM : Certificat de Qualification Paritaire de la Métallurgie - **TP** : Titre Professionnel

ET APRÈS ?



OÙ ? Compagnies aériennes, sociétés de maintenance, équipementiers, aéroports ou armée de l'air.



ÉVOLUTION En début de carrière on effectue les montages et démontages simples. Après 2 ans de pratique, on peut se charger d'opérations plus complexes en assistant le ou la metteur-se au point. Avec une expérience solide, on peut devenir à son tour metteur-se au point et intervenir seul-e dans les dépannages. On peut ensuite être promu chef-fe d'équipe, puis contrôleur-se. Selon la mobilité interne et son diplôme de départ, on peut éventuellement évoluer vers des fonctions en bureau d'études.



SALAIRE BRUT INDICATIF* de 1710€ à 2500€

*selon expérience et secteur géographique – Source : Data Emploi / INSEE 2019

PAROLE DE CHAMPION

MÉTIER 14

MAINTENANCE AÉRONAUTIQUE

AIRCRAFT MAINTENANCE

QU'EST-CE QUI T'A DONNÉ ENVIE DE T'ORIENTER VERS CE MÉTIER ?

J'étais passionné de mécanique depuis petit et l'aéronautique m'a toujours attiré, ce métier me permet de combiner les deux.

LESQUELLES DE TES QUALITÉS TE SERVENT DANS TON MÉTIER ?

En tant que technicien aéronautique, la gestion du stress et le sens du perfectionnisme sont essentiels. La capacité à travailler sous pression est cruciale pour respecter les délais et faire face à des situations complexes. Le perfectionnisme, quant à lui, garantit un travail précis et conforme aux normes de sécurité strictes de l'aéronautique.

Y A-T-IL DES ASPECTS DE TON MÉTIER QUE TU TROUVES PARFOIS DIFFICILES ?

Les aspects difficiles consistent à éviter de tomber dans l'automatisme et à aborder chaque tâche avec une attention maximale, comme si c'était la première fois que je l'effectuais.

QU'EST-CE QUE T'A APPORTÉ L'AVENTURE WORLD SKILLS ?

L'aventure WorldSkills m'a permis de découvrir la diversité des spécialités qu'un mécanicien aéronautique peut couvrir, ce qui m'a offert une vision globale des activités en entreprise. Sur le plan personnel, elle m'a renforcé en résilience, m'a appris à avoir confiance en moi et à m'exprimer avec aisance face aux médias ou à des personnalités.

L'ÉPREUVE EN QUELQUES MOTS

L'épreuve se déroule sous la forme d'une série de modules liés à l'entretien de tout aéronef (avion, hélicoptère). Les compétiteurs et compétitrices doivent notamment démonter, vérifier et remonter un équipement complexe, à l'aide d'outils et de procédures spécifiques. Il faut inspecter le compresseur ainsi que la turbine d'un moteur d'hélicoptère à l'aide d'un endoscope (tube optique) ; mais aussi fabriquer et réparer des pièces aluminium (rivetage, pliage) ou composite (fibre de verre, carbone...). Des compétences en électricité sont également mises en œuvre pour effectuer un câblage électrique ainsi que des recherches de panne sur les différents aéronefs. A noter que tous les sujets ainsi que la documentation technique employée sont en anglais. Les outils ainsi que les plans peuvent également être en métrique ou en impériales (unité anglo-saxonne).



LOUP MARTINEZ REALE

Médaille d'excellence à 22 ans
Compétition Mondiale
WorldSkills Lyon 2024

TA DEVISE OU TON CONSEIL ?

«Trouver le plaisir dans
l'entraînement et la compétition,
c'est la clé pour rester détendu et
donner le meilleur de soi-même.»