

SKILL 13

TÔLERIE-CARROSSERIE

AUTOBODY REPAIR

CARROSSIER·IÈRE AUTO, C'EST QUOI ?

Changer un pare-chocs ou redresser de la tôle froissée, c'est l'affaire du ou de la carrossier·ière auto. C'est au ou à la peintre automobile de prendre ensuite le relais pour donner au véhicule son aspect définitif. Parfois, la réparation et la peinture relèvent d'une seule et même personne. Le ou la carrossier·ière auto réalise d'abord un diagnostic des travaux à effectuer. Avant de réparer, il faut évaluer les dommages et, s'il y a une déclaration d'accident, établir un diagnostic avec les expert·e-s automobiles représentant des assurances. Puis, il ou elle démonte et découpe les éléments endommagés et les remplace, ou les remet en état grâce à différentes techniques : débosselage, planage, ponçage, soudure. Il ou elle enlève et repose les circuits électriques et électroniques (de plus en plus présents dans toutes les parties des véhicules) et réalise les mesures des châssis des voitures grâce à des logiciels spécialisés. Toutes ces activités sont réalisées dans le respect des normes imposées par les constructeurs automobiles.

COMMENT M'Y PRÉPARER ?

La filière carrosserie, qui va du CAP au bac+3, a été restructurée pour couvrir la construction, la réparation et la peinture. Si le CAP est le diplôme de base, suffisant pour exercer, le bac pro reste le diplôme le plus demandé par les employeurs.



QUELQUES EXEMPLES DE FORMATIONS



CQP : Certificat de Qualification Professionnelle

ET APRÈS ?



OÙ ? Garage / Concessionnaire, succursale d'entreprises de transport routier / Entreprise spécialisée dans la carrosserie / Administration disposant d'un parc de véhicules (Gendarmerie, Armée)



ÉVOLUTION Les petits garages recrutent des carrossier·ière·s auto ayant une double qualification en réparation et en peinture de carrosserie. Après quelques années d'expérience, on peut devenir responsable d'équipe, d'atelier, réceptionnaire d'atelier ou plus tard, s'installer à son compte.



SALAIRE BRUT INDICATIF* de 1650 € à 3550 €

*selon expérience et secteur géographique – Source : IMT Pôle Emploi / INSEE DADS 2015
candidat.pole-emploi.fr

« Débosser, rénover un véhicule accidenté ou endommagé »

AUTRES APPELLATIONS MÉTIER :

Tôlier·ière, Carrossier·ière, Réparateur·trice

PROFIL* : Entreprenant, Pratique, Curieux

*selon l'activité « Réfléchir à ses centres d'intérêts »
Quiz figurant dans le kit pédagogique WSFR

#MINUTIE #HABILETÉ

#ORGANISATION

#OBSERVATION

FICHE MÉTIER ONISEP

PLUS D'INFOS SUR LE MÉTIER

DÉCOUVRIR LE MÉTIER EN IMAGES

AUTRES MÉTIERS À DÉCOUVRIR



EN COMPÉTITION

Cycle et motorcycle, Maintenance des Matériels, Mécanique véhicules industriels, Peinture automobile, Chaudronnerie



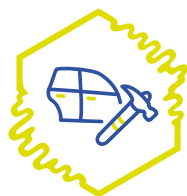
HORS COMPÉTITION

Dépanneur·e-Remorqueur·se auto, Vendeur·se auto

www.worldskills-france.org



Réalisé avec le soutien du Conseil Régional Nouvelle-Aquitaine et de l'ONISEP



SKILL 13

TÔLERIE-CARROSSERIE

AUTOBODY REPAIR



ARNAUD MARANDET

Médaille de Bronze
Finales Mondiales
WorldSkills Kazan 2019
à 21 ans

TA DEVISE OU TON CONSEIL ?

« Passion, persévérance
et tout donner pour ne
rien regretter! »

VIDÉO DE CHAMPION



LA COMPÉTITION EN PHOTOS

LES PARTENAIRES DU MÉTIER

PAROLE DE CHAMPION

Ton métier : une passion ? Une découverte ?

C'est une passion depuis 4 ans, mais j'ai été bercé dedans depuis tout petit. Mon père était mécanicien, j'ai donc été habitué à la vue des voitures et à leur fonctionnement. J'aime me lever pour faire ça.

Pourquoi avoir participé à la compétition WorldSkills ?

La compétition WorldSkills nous donne l'occasion de nous confronter dans notre métier à d'autres compétiteurs et de montrer le meilleur de nous même. C'est aussi le moyen de promouvoir nos métiers méconnus auprès du public. Je me suis inscrit par le biais de mon professeur au CFA. C'est lui qui m'a parlé en premier de cette compétition. J'avais alors participé aux Finales Nationales à Bordeaux en 2017, où j'avais fini 4°. L'édition 2018 à Caen fut la bonne ! C'est une véritable fierté pour moi d'avoir représenté mon pays à Kazan en 2019.

Ton parcours après la compétition ?

Je travaille toujours au même endroit, et je souhaiterais dans quelques années, quand j'aurai acquis suffisamment d'expérience, reprendre l'entreprise de mon père.

Quelles sont les qualités nécessaires pour exercer ce métier ?

Passion, travail, persévérance, sens de la précision, sont je pense des qualités nécessaires pour devenir un bon carrossier.

Avantages et contraintes du métier ?

Avantages : La diversité, car on travaille sur tous types de véhicules ou de matériels : de la voiture à l'avion en passant par le bateau... puis repeindre des portes Dans ce métier on ne se lasse jamais. On apprend tous les jours et tous les chantiers sont différents.

Contraintes : pour avoir un bon niveau, il faut être patient et persévérer. L'hiver, il ne faut pas craindre d'avoir froid aux mains car les tôles sont très froides.

L'ÉPREUVE TÔLERIE-CARROSSERIE EN QUELQUES MOTS

Après avoir diagnostiqué les dégâts sur le véhicule, les compétiteurs et compétitrices doivent réparer, redresser les éléments endommagés (carrosserie, éléments amovibles...), et effectuer des opérations de soudage.

L'évaluation porte notamment sur la mesure des déformations des éléments de carrosserie, la remise en état d'un capot en aluminium, ou encore la réparation d'une pièce en plastique.