



TECHNOLOGIE DES VÉHICULES INDUSTRIELS

HEAVY TRUCK MAINTENANCE

« **DIAGNOSTIQUER LES
PANNES ET RÉPARER
LES POIDS LOURDS** »

AUTRES APPELLATIONS MÉTIER :

Mécanicien·ne Véhicules, Utilitaires et Industriels

PROFIL* : Pratique, Entreprenant, Curieux

*selon l'activité « Réfléchir à ses centres d'intérêts »
Quiz figurant dans le kit pédagogique WSFR

#RIGUEUR #TECHNOLOGIE

AUTONOMIE #MÉTHODE

LIEN ONISEP

PLUS D'INFOS

AUTRES MÉTIER S À DÉCOUVRIR



EN COMPÉTITION

Technologie automobile,
Maintenance des matériels,
Maintenance aéronautique



HORS COMPÉTITION

Opérateur·trice Maintenance,
Pneumatique VI,
Contrôleur·euse, Technique,
Dépanneur·euse, Remorqueur·euse

www.worldskills-france.org

TECHNOLOGIE DES VÉHICULES INDUSTRIELS, C'EST QUOI ?

Son domaine d'intervention : les camions, les semi-remorques, les cars, les autobus et autres véhicules techniques qui se caractérisent par des ensembles mécaniques importants, assistés par des systèmes électroniques. Le ou la technicien·ne V.I. intervient sur tous types de véhicules, même spécifiques (tous systèmes gaz, électriques). Il ou elle est capable de réaliser le contrôle, le diagnostic et la remise en état sur différents systèmes (les chaînes cinématiques thermiques, électriques et hybrides, les systèmes d'injection et de dépollution, les systèmes de confort, de sécurité et de liaison au sol, les transmissions). Il faut maîtriser l'utilisation des outils de mesure et de diagnostic et prendre en compte l'interaction des systèmes. Il ou elle organise, gère son activité et apporte des conseils techniques à la clientèle, tout en étant le·la référent·e technique pour l'ensemble des acteurs de l'après-vente.

COMMENT M'Y PRÉPARER ?

Du **CAP** au **BTS** en passant par le Bac professionnel et ses mentions complémentaires ou les certificats de qualification professionnelle (**CQP**), c'est une filière complète de formation qui prépare à la mécanique poids lourds.

QUELQUES EXEMPLES DE FORMATIONS

APRÈS LA 3 ^e	CAP Maintenance des véhicules - option B véhicules de transport routier
NIVEAU BAC	BAC PRO Maintenance des véhicules - option B véhicules de transport routier
BAC +2	BTS Maintenance des véhicules - option B véhicules transport routier
CERTIFICATIONS TITRES PROFESSIONNELS	CQP Mécanicien de maintenance de véhicules utilitaires et industriels / CQP Mécanicien véhicules utilitaires et industriels / TP Mécanicien réparateur de véhicules industriels

CQP : Certificat de Qualification Professionnelle - **TP** : Titre Professionnel

ET APRÈS ?



OÙ ? Réseaux de distribution et de réparation des constructeurs (concessions, agents), ateliers des entreprises de transport. Garages indépendants spécialisés dans la maintenance des poids lourds.



ÉVOLUTION Après quelques années de métier, on peut devenir chef·fe d'atelier et diriger ainsi plusieurs technicien·ne·s d'encadrement, se spécialiser dans certains matériels ou technologies, ou se diriger vers la réception de véhicules et les essais, ou encore devenir responsable du service après-vente.



SALAIRE BRUT INDICATIF* de 1740€ à 2770€

*selon expérience et secteur géographique – Source : Data Emploi / INSEE 2019

PAROLE DE CHAMPION

MÉTIER E54

TECHNOLOGIE DES VÉHICULES INDUSTRIELS

HEAVY TRUCK MAINTENANCE



ROMAIN LE ROUX

Médaille de Bronze à 22 ans
Compétition Mondiale
Worldskills Lyon 2024

TA DEVISE OU TON CONSEIL ?

« Tu peux être ce que tu veux être, alors donne toi en les moyens. »

QU'EST-CE QUI T'A DONNÉ ENVIE DE T'ORIENTER VERS CE MÉTIER ?

C'est ma famille qui m'a donné envie de devenir technicien en véhicules industriels, en me transmettant leur passion pour la mécanique et les technologies liées aux transports. Leur soutien et leurs conseils m'ont encouragé à poursuivre cette voie, en développant les compétences nécessaires pour exceller dans ce métier.

LESQUELLES DE TES QUALITÉS TE SERVENT DANS TON MÉTIER ?

Les qualités que j'utilise au quotidien sont la patience, la méticulosité et la passion pour la technologie. La patience est essentielle, car dans mon métier, il faut souvent prendre le temps de comprendre chaque problème en détail avant de trouver la solution.

Y A-T-IL DES ASPECTS DE TON MÉTIER QUE TU TROUVES PARFOIS DIFFICILES ?

Les aspects difficiles de ce métier résident principalement dans son caractère physique et les conditions météo auxquelles on doit faire face, surtout lors des dépannages au bord de la route.

QU'EST-CE QUE T'A APPORTÉ L'AVENTURE WORLDSKILLS ?

La découverte d'un aspect de mon métier, le renforcement de ma confiance en moi et le développement de ma capacité à m'adapter à toutes les situations.

L'ÉPREUVE EN QUELQUES MOTS

Les compétiteurs et compétitrices doivent effectuer, sur un camion, des opérations de réparation et d'entretien : réaliser un diagnostic, analyser les dysfonctionnements et réparer ou échanger les pièces défectueuses. L'épreuve consiste notamment à intervenir sur le système de freinage, le moteur, le système électronique, et rédiger un compte-rendu d'intervention. La rigueur et la méthodologie des compétiteurs et compétitrices sont aussi évaluées.