



SKILL 33

# TECHNOLOGIE AUTOMOBILE

AUTOMOBILE TECHNOLOGY



## TECHICIEN·NE AUTO, C'EST QUOI ?

Le ou la technicien-ne automobile entretient et répare les véhicules de plus en plus sophistiqués dans lesquels l'électronique a tendance à s'imposer. Trouver l'origine d'un dysfonctionnement et poser un diagnostic: c'est le coeur de son activité! Une fois la panne diagnostiquée, il ou elle décide de l'intervention à exécuter, remplace les pièces défectueuses et effectue les réglages des systèmes mécaniques ou électroniques comme l'injection, le freinage, les suspensions, ou la transmission. Il ou elle procède aux essais sur route et réalise les dernières mises au point. L'intervention terminée, il ou elle rend le véhicule à son conducteur, explique en détail les travaux effectués: concurrence oblige, il est impératif de satisfaire la clientèle pour la fidéliser!

« Entretien et réparer les voitures sur le plan mécanique et électronique »

### AUTRES APPELLATIONS MÉTIER :

Mécanicien-ne, Maintenance automobile

**PROFIL\***: Entreprenant, Pratique, Curieux

\*selon l'activité « Réfléchir à ses centres d'intérêts »  
Quiz figurant dans le kit pédagogique WSFR

**#À LA POINTE** **#CURIOSITÉ**

**#ADAPTATION**

**#RESPONSABILITÉS**

[FICHE MÉTIER ONISEP](#)

[PLUS D'INFOS SUR LE MÉTIER](#)

[DÉCOUVRIR LE MÉTIER EN IMAGES](#)

## COMMENT M'Y PRÉPARER ?

Le diagnostic occupant une place prépondérante en maintenance automobile, le bac pro est le minimum requis pour être autonome, et s'adapter aux nombreuses évolutions techniques du secteur.

### QUELQUES EXEMPLES DE FORMATIONS



BP: Brevet Professionnel

## ET APRÈS ?

**OÙ?** Garage traditionnel, concession automobile, centre auto et centre de réparation rapide mais aussi Gendarmerie, Armée.

**ÉVOLUTION** Dans les plus grosses structures, le technicien-ne auto peut, après quelques années d'expérience, accéder au poste de chef-fe d'équipe ou d'atelier. Il ou elle peut également devenir réceptionnaire (accueil du client) ou conseiller-ère technique (suivi de l'évolution technologique, assistance aux technicien-ne-s). Avec une formation en gestion, on peut envisager se mettre à son compte et créer une entreprise artisanale.

**€ SALAIRE BRUT INDICATIF\*** de 1650 € à 5600 €

\*selon expérience et secteur géographique – Source: IMT Pôle Emploi / INSEE DADS 2015  
[candidat.pole-emploi.fr](http://candidat.pole-emploi.fr)

## AUTRES MÉTIERS À DÉCOUVRIR

**EN COMPÉTITION**  
Cycle et moto, Maintenance des Matériels, Mécanique VI, Tôlerie-carrosserie, Maintenance aéronautique

**HORS COMPÉTITION**  
Contrôleur-euse Technique, Dépanneur-euse-Remorqueur-euse

[www.worldskills-france.org](http://www.worldskills-france.org)



MINISTÈRE DU TRAVAIL



MINISTÈRE DE L'ÉDUCATION NATIONALE ET DE LA JEUNESSE



MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE ET DE L'ALIMENTATION



MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE, DES FINANCES ET DE LA RELANCE



Cofinancé par le programme Erasmus+ de l'Union européenne



CCI FRANCE



MINISTÈRE DE L'APPRENTISSAGE ET DE L'ÉDUCATION PROFESSIONNELLE



COME



MEDEF



U2P



RÉGIONS DE FRANCE



ONLY LYON



Adecco



CFC



EDF Entreprises



SAINT-GOBAIN



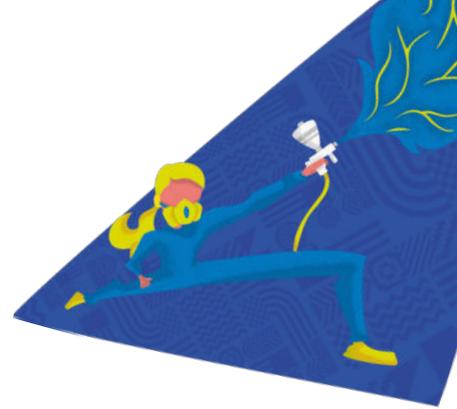
france.tv



SKILL 33

# TECHNOLOGIE AUTOMOBILE

AUTOMOBILE TECHNOLOGY



## KEVIN MULLER

Médaille d'Excellence  
Finales Mondiales  
WorldSkills Kazan 2019  
à 20 ans

### TA DEVISE OU TON CONSEIL ?

« Vis ton rêve, ta passion  
et surtout donne-toi un  
objectif dans la vie! »

### VIDÉO DE CHAMPION



LA COMPÉTITION EN PHOTOS

LES PARTENAIRES DU MÉTIER

## PAROLE DE CHAMPION

### Ton métier : une passion ? Une découverte ?

Ma passion c'est les challenges. Je suis un grand passionné par la rénovation de véhicules anciens. Dans cette passion je retrouve les challenges, redonner naissance à des véhicules qui ne tournaient plus depuis 30 ans et plus, remettre les moteurs à nu. Mon père est dans la mécanique, et mon beau-père tient un garage, autant vous dire que je baigne dedans depuis mon plus jeune âge. Aujourd'hui, je restaure bon nombre de voitures vintage (Combi, 2CV...), ça vous montre bien que c'est pour moi une véritable passion.

### Pourquoi avoir participé à la compétition WorldSkills ?

Avec mon école, nous participions déjà au Meilleur Apprenti de France. C'est là-bas que j'ai entendu parler de la compétition WorldSkills, et j'ai tout de suite eu envie d'y participer. J'ai la niaque et je veux décrocher le plus de médailles possibles. J'adore me mettre en challenge avec d'autres personnes, la recherche de la perfection. J'apprécie surtout cette adrénaline avant le coup de départ, et le fait de me mettre dans une bulle avec une concentration maximum. Un autre aspect très important pour moi : la rencontre avec d'autres pays, les échanges de culture et de méthodes lors des entraînements.

### Ton parcours après la compétition ?

Actuellement, je suis technicien dans l'agence de mon beau père, responsable de 2 apprentis. Je suis également investi auprès de WorldSkills, afin de transmettre à mon tour cette passion, et j'assiste l'expert métier pour former le futur compétiteur qui représentera la France à Shanghai en 2022. De plus je coache les compétiteurs WorldSkills au niveau régional, notamment en partageant mon expérience de la compétition.

### Quelles sont les qualités nécessaires pour exercer ce métier ?

Il faut avoir envie d'évoluer, et se remettre en question tous les jours, car l'automobile est actuellement en pleine métamorphose.

### Avantages et contraintes du métier ?

Les avantages de la mécanique auto sont notamment de pouvoir réparer sa voiture personnelle et vivre de sa passion, ainsi que rénover des véhicules anciens. Personnellement je pense que quand on aime on ne compte pas et on ne trouve pas d'inconvénient. En cherchant bien, peut-être que la chaleur d'un moteur est plus difficile à supporter en pleine canicule.

## L'ÉPREUVE TECHNOLOGIE AUTOMOBILE EN QUELQUES MOTS

Les compétiteurs et compétitrices doivent établir un diagnostic des dysfonctionnements constatés, réparer le véhicule et rédiger un compte rendu de l'intervention dans un temps limité, tout en maintenant le poste de travail et le véhicule propres et en état.

L'épreuve porte notamment sur le diagnostic des systèmes d'injection, de freinage, de mesures, électriques, mécaniques, ainsi que la géométrie et les véhicules hybrides/électriques.