worldskills France

MÉTIER N3

TECHNOLOGIE MOTOCYCLE

MOTORCYCLE TECHNOLOGY

« ENTRETENIR, EFFECTUER UN DIAGNOSTIC, ET RÉPARER DES 2 ROUES »

AUTRES APPELLATIONS MÉTIER :
Mécanicien·ne en maintenance moto, Technicien·ne expert moto

PROFIL* : Pratique, Curieux, Rigoureux

*selon l'activité « Réfléchir à ses centres d'intérêts » Quiz figurant dans le kit pédagogique WSFR

#PRÉCISION #RIGUEUR

#HABILETÉ #RELATIONNEL

LIEN ONISEP

PLUS D'INFOS

EN IMAGES

AUTRES MÉTIERS À DÉCOUVRIR

EN COMPÉTITION
Technologie automobile, Technologie Véhicule Industriel, Maintenance des matériels, Peinture automobile, Tôlerie-carrosserie

HORS COMPÉTITION
Vente de véhicules, Location de véhicules

www.worldskills-france.org

TECHNOLOGIE MOTOCYCLE, C'EST QUOI ?

Le ou la technicien·ne motocycles répare et entretient tous les deux-roues motorisés (mobylettes, scooters et motos). Il ou elle conseille aussi sa clientèle sur l'achat des pièces détachées et sur les accessoires. Pour la réparation, il faut rechercher la cause de la panne, calculer le temps et le coût approximatif des travaux puis réaliser la réparation proprement dite.

L'ensemble défectueux est démonté et les pièces usagées ou détériorées remplacées. Ensuite, on effectue les essais et les mises au point nécessaires. L'entretien est une autre activité qui assure un travail régulier : vidange, remplacement des plaquettes de frein, réglage de la carburation, correction des anomalies. On utilise pour cela de nombreux outils et techniques : soudage, ajustage, métrologie (mesures de précision), équipements électroniques dont il faut savoir interpréter les données chiffrées.

COMMENT M'Y PRÉPARER ?

Le ou la mécanicien·ne est le plus souvent titulaire d'un CAP alors que pour le ou la technicien·ne, le diplôme le mieux adapté est le Bac pro. Il existe également plusieurs Certificats de qualification professionnelle qui permettent de se perfectionner ou se spécialiser.

QUELQUES EXEMPLES DE FORMATIONS

APRÈS LA 3E	**CAP** Maintenance des Véhicules (MV) - option C Motocycles
NIVEAU BAC	**BAC PRO** MV option C Motocycles
BAC +2	**BTS** Maintenance des véhicules option C Motocycles
BM CQP CQPM	**CQP** Mécanicien de maintenance motocycle / **CQP** Technicien motocycles
CERTIFICATION TITRE PRO CERTIFICATION RNCP	**Titre** à finalité professionnelle Conseiller Technique Cycle / **Titre** à finalité professionnelle Mécanicien Cycle

ET APRÈS ?

OÙ ? Concessionnaires, ateliers de réparation, contrôle qualité chez fabricants.

ÉVOLUTION Avec de l'expérience, il est possible de devenir chef·fe d'atelier. Dans des garages importants, on peut évoluer vers des responsabilités en réception ou en conseil technique.

SALAIRE BRUT INDICATIF* de 1710€ à 2070€

*selon expérience et secteur géographique – Source : Data Emploi / INSEE 2019

PAROLE DE CHAMPION

MÉTIER N3

TECHNOLOGIE MOTOCYCLE

MOTORCYCLE TECHNOLOGY

LUCAS GAUBERT

Médaille d'Or à 20 ans
Compétition Nationale
WorldSkills Lyon 2022

TA DEVISE OU TON CONSEIL ?

« Sors de ta zone de confort et dépasse-toi ! »

QU'EST-CE QUI T'A DONNÉ ENVIE DE T'ORIENTER VERS CE MÉTIER ?

C'est ma passion pour la moto, depuis mon plus jeune âge, qui m'a naturellement orienté vers la technologie motocycle. L'envie de comprendre comment fonctionnent ces machines, d'approfondir mes connaissances techniques et de participer à leur évolution m'a poussé à me spécialiser dans ce domaine.

LESQUELLES DE TES QUALITÉS TE SERVENT DANS TON MÉTIER ?

Au quotidien, les qualités essentielles pour exceller dans mon métier sont d'abord d'être méticuleux, car chaque détail compte, que ce soit pour l'entretien ou les réparations des motos. Il est aussi crucial d'être à l'écoute de son pilote, afin de comprendre ses besoins spécifiques et de lui offrir un service sur mesure. Enfin, avoir l'envie de toujours apprendre et de se tenir informé des nouvelles technologies sur les motos est indispensable, car ce domaine évolue constamment et il est essentiel de rester à la pointe des dernières innovations pour offrir les meilleures solutions techniques.

Y A-T-IL DES ASPECTS DE TON MÉTIER QUE TU TROUVES PARFOIS DIFFICILES ?

Le plus difficile dans ce métier réside dans la contrainte de temps et dans l'impact qu'il peut avoir sur la vie personnelle, car il demande souvent un investissement considérable qui peut empiéter sur d'autres aspects de la vie quotidienne.

QU'EST-CE QUE T'A APPORTÉ L'AVENTURE WORLDSKILLS ?

L'aventure WorldSkills a été une expérience enrichissante qui m'a non seulement permis de développer mes compétences techniques, mais aussi de renforcer mon désir de poursuivre ma carrière dans la compétition moto. La passion et l'intensité vécues pendant la compétition m'ont motivé à aller encore plus loin dans cet univers, en me donnant l'envie de relever de nouveaux défis et de continuer à progresser dans ce domaine exigeant.

L'ÉPREUVE EN QUELQUES MOTS ?

Les compétiteurs et compétitrices effectuent des opérations de réparation et d'entretien sur des motocycles : mécanique moteur, diagnostic électrique et remise en conformité suite à un problème technique donné. L'évaluation porte notamment sur le respect du cahier des charges du constructeur (ordre de montage/démontage du moteur, conformité des mesures relevées…), la maîtrise des outils, l'organisation du poste de travail et la gestion du temps.

worldskills France