



SKILL N3

CYCLE ET MOTOCYCLE

MOTORCYCLE TECHNOLOGY



TECHNICIEN·NE MOTOCYCLES, C'EST QUOI ?

Le ou la technicien·ne motocycles répare et entretient tous les deux-roues motorisés (mobylettes, scooters et motos). Il ou elle conseille aussi sa clientèle sur l'achat des pièces détachées et sur les accessoires. Pour la réparation, il faut rechercher la cause de la panne, calculer le temps et le coût approximatif des travaux puis réaliser la réparation proprement dite. L'ensemble défectueux est démonté et les pièces usagées ou détériorées remplacées. Ensuite, on effectue les essais et les mises au point nécessaires. L'entretien est une autre activité qui assure un travail régulier : vidange, remplacement des plaquettes de frein, réglage de la carburation, correction des anomalies. On utilise pour cela de nombreux outils et techniques : soudage, ajustage, métrologie (mesures de précision), équipements électroniques dont il faut savoir interpréter les données chiffrées.

« Entretien, effectuer un diagnostic, et réparer des 2 roues »

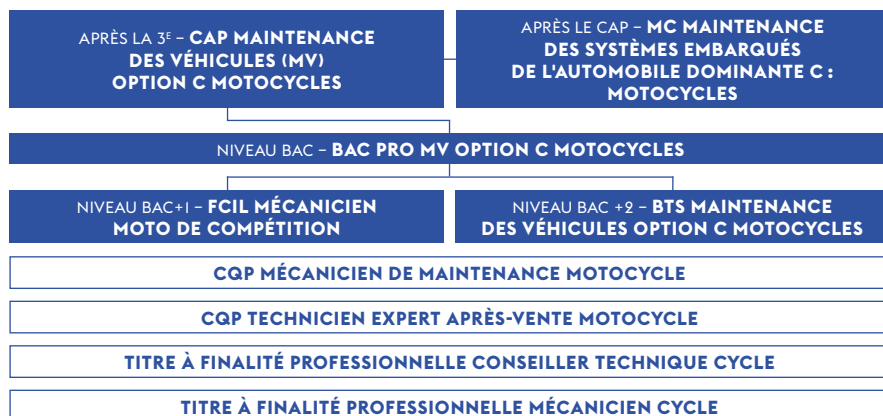
AUTRES APPELLATIONS MÉTIER :
Mécanicien·ne en maintenance moto, Technicien·ne expert moto
PROFIL* : Pratique, Curieux, Rigoureux

*selon l'activité « Réfléchir à ses centres d'intérêts »
Quiz figurant dans le kit pédagogique WSFR

COMMENT M'Y PRÉPARER ?

Le ou la mécanicien·ne est le plus souvent titulaire d'un CAP alors que pour le ou la technicien·ne, le diplôme le mieux adapté est le Bac pro. Il existe également plusieurs Certificats de qualification professionnelle qui permettent de se perfectionner ou se spécialiser.

QUELQUES EXEMPLES DE FORMATIONS



MC : Mention Complémentaire – FCIL : Formation Complémentaire d'Initiative Locale – CQP : Certificat de Qualification Professionnelle

#PRÉCISION #RIGUEUR

#HABILETÉ #RELATIONNEL

FICHE MÉTIER ONISEP

PLUS D'INFOS SUR LE MÉTIER

DÉCOUVRIR LE MÉTIER EN IMAGES

AUTRES MÉTIERS À DÉCOUVRIR

★ **EN COMPÉTITION**
Technologie automobile, Mécanique Véhicule Industriel, Maintenance des matériels, Peinture automobile, Tôlerie-carrosserie

▶ **HORS COMPÉTITION**
Vente de véhicules, Location de véhicules

www.worldskills-france.org

ET APRÈS ?

📍 **OÙ ?** Concessionnaires, ateliers de réparation, contrôle Qualité chez fabricants.

💡 **ÉVOLUTION** Avec de l'expérience, il est possible de devenir chef·fe d'atelier. Dans des garages importants, on peut évoluer vers des responsabilités en réception ou en conseil technique.

€ **SALAIRE BRUT INDICATIF*** de 1650 € à 5600 €

*selon expérience et secteur géographique – Source : IMT Pôle Emploi / INSEE DADS 2015
candidat.pole-emploi.fr



MINISTÈRE DU TRAVAIL

Directeur Général du Travail

Philippe BOURG

MEDEF



MINISTÈRE DE L'ÉDUCATION NATIONALE ET DE LA JEUNESSE

Directeur Général de l'Éducation Nationale

Christophe GENESSEE

U2P

Union des entreprises de la profession



RÉGIONS DE FRANCE



MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE ET DE L'ALIMENTATION

Directeur Général de l'Alimentation

Philippe BOURG

ONLY LYON

Le Centre de la Région Lyonnaise



MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE, DES FINANCES ET DE LA RELANCE

Directeur Général de l'Économie

Philippe BOURG

Adecco



Cofinancé par le programme Erasmus+ de l'Union européenne



CCI FRANCE



ANA

Association Nationale des Apprentis

ANA

COMET

Compétence des Métiers



COMET

Compétence des Métiers

COMET

COMET

COMET



CFC



EDF Entreprises



SAINT-GOBAIN



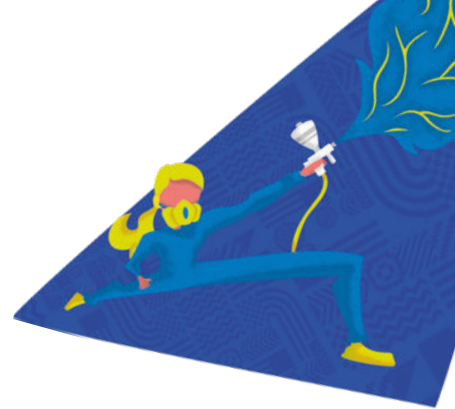
france.tv



SKILL N3

CYCLE ET MOTOCYCLE

MOTORCYCLE TECHNOLOGY



ROMAIN BIZOUARD

Médaille d'Or
Finales Nationales
WorldSkills Caen 2018
à 21 ans

TA DEVISE OU TON CONSEIL ?

« Fais ce qu'il te
plaît et fonce ! »

PAROLE DE CHAMPION

Ton métier : une passion ? Une découverte ?

Je suis passionné par la moto depuis tout petit. Mon oncle était quelqu'un de très bricoleur qui retapait des 2 CV. Mon père lui était motard. Vous comprendrez que j'ai baigné dans ce milieu, et ça me passionne.

Pourquoi avoir participé à la compétition WorldSkills ?

On m'en a parlé dans mon école : le CFA de Mâcon. Avec un ami, on s'y est intéressé et nous nous sommes inscrits tous les deux. Finalement je suis arrivé premier et ce fut une expérience extrêmement enrichissante.

Tes objectifs après la compétition ?

Les moteurs à essence vont petit à petit disparaître des radars, ce qui va laisser moins de travail dans mon domaine. Cependant, je songe déjà à devenir préparateur moteur châssis, ça au moins ça ne changera pas !

L'ÉPREUVE CYCLE ET MOTOCYCLE EN QUELQUES MOTS

Les compétiteurs et compétitrices effectuent des opérations de réparation et d'entretien sur des motos : mécanique moteur, diagnostic électrique et remise en conformité suite à un problème technique donné.

L'évaluation porte notamment sur le respect du cahier des charges du constructeur (ordre de montage/démontage du moteur, conformité des mesures relevées...), la maîtrise des outils, l'organisation du poste de travail et la gestion du temps."

LA COMPÉTITION EN PHOTOS

LES PARTENAIRES DU MÉTIER