



SKILL N°6

AMÉNAGEMENT URBAIN ET RÉSEAUX DE CANALISATIONS

ROAD BUILDING



CONSTRUCTEUR·TRICE DE ROUTES ET CANALISATEUR·TRICE, C'EST QUOI ?

Les métiers de la construction de routes et aménagements urbains et de réseaux de canalisations ont été associés pour réaliser un ouvrage mixte sur la compétition WorldSkills. Le ou la constructeur·trice de routes réalise les travaux de construction, d'adaptation et de modernisation des routes et des rues (autoroutes, voies piétonnes, pistes cyclables, parkings, stades, aérodromes...). Les chantiers toujours à l'extérieur, sont de toutes tailles, et peuvent s'effectuer la nuit. Le ou la constructeur·trice de réseaux de canalisations participe à la pose et l'entretien des réseaux qui transportent puis distribuent aux usagers l'eau potable, les eaux usées et le gaz. Sur ces 2 métiers, les professionnel·le·s peuvent être amené·e·s à conduire de petits engins (mini pelles, compacteurs et petites chargeuses), nécessitant de posséder le CACES (Certificat d'Appétence à la Conduite en Sécurité). Ces deux métiers participent à la vie et au confort de tous les citoyens, via les infrastructures qu'ils construisent et entretiennent.

« Construire des routes et poser des canalisations »

AUTRES APPELLATIONS MÉTIER :

Constructeur·trice en VRD,
Maçon·onne Travaux routiers,
Constructeur·trice en canalisations de travaux publics

PROFIL* : Pratique,
Artistique, Rigoureux

*selon l'activité « Réfléchir à ses centres d'intérêts »
Quiz figurant dans le kit pédagogique WSFR

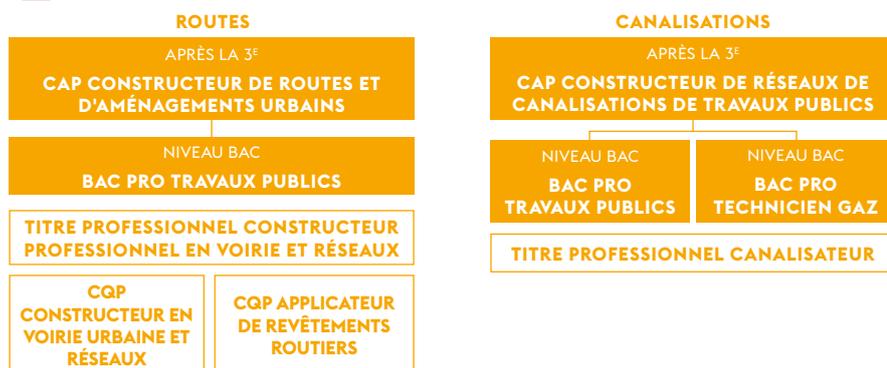
#HABILETÉ #POLYVALENCE

#EXTÉRIEUR #MOBILITÉ

#ESPRIT D'ÉQUIPE

COMMENT M'Y PRÉPARER ?

QUELQUES EXEMPLES DE FORMATIONS



CQP : Certificat de Qualification Professionnelle

ET APRÈS ?

OÙ ? Sur des chantiers en ville ou hors agglomération.

ÉVOLUTION Après quelques années d'expérience, et après avoir fait ses preuves dans son métier, il ou elle peut devenir chef·fe d'équipe puis chef·fe de chantier, et peut aussi viser à terme la création ou la reprise d'une entreprise.

SALAIRE BRUT INDICATIF* de 1500 € à 4200 €

*selon expérience et secteur géographique – Source : IMT Pôle Emploi / INSEE DADS 2015

ROUTES : candidat.pole-emploi.fr CANALISATIONS : candidat.pole-emploi.fr

ROUTES

- FICHE MÉTIER ONISEP
- PLUS D'INFOS SUR LE MÉTIER
- DÉCOUVRIR LE MÉTIER EN IMAGES

CANALISATIONS

- FICHE MÉTIER ONISEP
- PLUS D'INFOS SUR LE MÉTIER
- DÉCOUVRIR LE MÉTIER EN IMAGES

AUTRES MÉTIERS À DÉCOUVRIR

EN COMPÉTITION
Jardinier-paysagiste, Maçonnerie, Plomberie et chauffage, Construction béton armé, Maintenance des matériels

HORS COMPÉTITION
Applicateur·trice de marquage routier, Conducteur·trice d'engins de chantier

www.worldskills-france.org

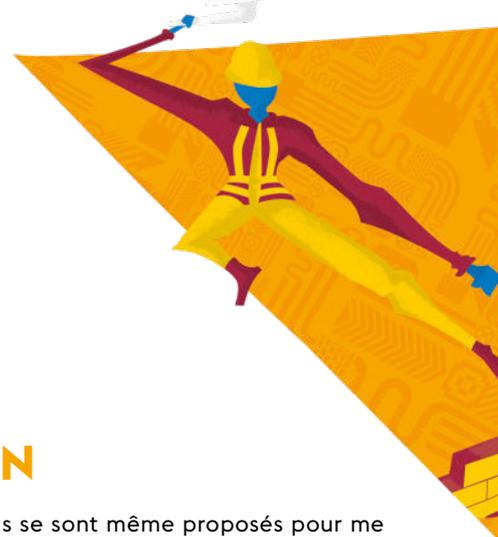




SKILL N°6

AMÉNAGEMENT URBAIN ET RÉSEAUX DE CANALISATIONS

ROAD BUILDING



BENOÎT BOUCHEZ DAMIEN DUVIVIER

Médaille d'Or
Finales Nationales
WorldSkills Caen 2018

TA DEVISE OU TON CONSEIL ?

BENOÎT « Ne pas avoir peur de réaliser ses rêves. »

DAMIEN « Malgré la difficulté, il ne faut vraiment rien lâcher ! »

LA COMPÉTITION EN PHOTOS

LES PARTENAIRES DU MÉTIER

PAROLE DE CHAMPION

Ton métier : une passion ? Une découverte ?

Benoît : J'ai découvert ce métier à l'âge de 7 ans en observant en face de chez moi un chantier. J'ai été très intrigué : j'avais trouvé ma voie ! Plus tard j'ai passé différents CACES (Certificat d'Appétitude à la Conduite en Sécurité) et j'ai suivi un BTS Travaux Publics. Ce métier m'inspire. J'aime être dehors, voir du monde avec mon équipe.

Damien : Mon père travaillait dans ce domaine. C'est en le voyant sur les chantiers que j'ai eu l'envie de faire comme lui.

Pourquoi avoir participé à la compétition WorldSkills ?

Benoît : Mes professeurs m'ont parlé de la compétition WorldSkills à l'école,

et ils se sont même proposés pour me coacher. Je n'ai donc pas hésité une seconde.

Damien : J'ai connu la compétition WorldSkills par le biais de mes professeurs d'atelier au lycée. On a donc décidé de s'inscrire avec une bonne partie de la classe. On s'est dit que c'était une expérience très enrichissante, alors autant tenter notre chance.

Tes objectifs après la compétition ?

Benoît : J'aimerais évoluer en tant que conducteur de travaux, d'ici 2 ans et demi. Cela me paraît réalisable.

Damien : Après mon BTS, je souhaite suivre une licence pour pouvoir ensuite évoluer en tant que chef de chantier, d'ici 4 ans à peu près.

L'ÉPREUVE AMÉNAGEMENT URBAIN ET RÉSEAUX DE CANALISATIONS EN QUELQUES MOTS



Les métiers « Construction de routes » et « Construction de réseaux de canalisations » sont associés en binôme sur la compétition pour réaliser un ouvrage commun sur un espace de 5 m x 5 m. Les compétiteurs et compétitrices doivent réaliser un aménagement urbain à partir d'un plan et d'un descriptif technique tout en respectant la géométrie de l'ouvrage en altimétrie et planimétrie. Cet ouvrage est constitué : d'un réseaux d'eau potable, d'un collecteur d'eau pluviale, de bordures, de pavés, de graves naturelles, d'enrobés et d'éléments décoratifs.

L'évaluation porte sur : les délais de réalisation, la conformité mécanique et dimensionnelle de chaque partie composant l'ouvrage final, le respect des règles de sécurité, l'organisation des postes de travail de l'équipe et la méthode de travail mise en œuvre. En parallèle le binôme participe à deux « speed challenges » chronométrés, permettant d'évaluer ainsi leur capacité d'adaptation à un ou plusieurs aléas de chantier.