



SKILL E54

MÉCANIQUE VÉHICULE INDUSTRIEL

HEAVY TRUCK MAINTENANCE



TECHNICIEN-NE V.I., C'EST QUOI ?

Son domaine d'intervention: les camions, les semi-remorques, les cars, les autobus et autres véhicules techniques qui se caractérisent par des ensembles mécaniques imposants, assistés par des systèmes électroniques. Le ou la Technicien-ne V.I. intervient sur tous types de véhicules, même spécifiques (tous systèmes gaz, électriques). Il ou elle est capable de réaliser le contrôle, le diagnostic et la remise en état sur différents systèmes (les chaînes cinématiques thermiques, électriques et hybrides; Les systèmes d'injection et de dépollution; Les systèmes de confort, de sécurité et de liaison au sol; Les transmissions). Il faut maîtriser l'utilisation des outils de mesure et de diagnostic et prendre en compte l'interaction des systèmes. Il ou elle organise, gère son activité et apporte des conseils techniques à la clientèle, tout en étant le-la référent-e technique pour l'ensemble des acteurs de l'après-vente.

« Diagnostiquer les pannes et réparer les poids lourds »

AUTRES APPELLATIONS MÉTIER :

Mécanicien-ne Véhicules Utilitaires et Industriels

PROFIL* : Pratique, Curieux, Entreprenant

*selon l'activité « Réfléchir à ses centres d'intérêts » Quiz figurant dans le kit pédagogique WSFR

COMMENT M'Y PRÉPARER ?

Du CAP au BTS en passant par le bac professionnel et ses mentions complémentaires ou les certificats de qualification professionnelle (CQP), c'est une filière complète de formation qui prépare à la mécanique poids lourds.

QUELQUES EXEMPLES DE FORMATIONS



MC : Mention Complémentaire - CQP : Certificat de Qualification Professionnelle

#RIGUEUR #TECHNOLOGIE
#MÉTHODE #AUTONOMIE

PLUS D'INFOS SUR LE MÉTIER

DÉCOUVRIR LE MÉTIER EN IMAGES

AUTRES MÉTIERS À DÉCOUVRIR

★ **EN COMPÉTITION**
Technologie automobile,
Maintenance des matériels,
Maintenance aéronautique

▶ **HORS COMPÉTITION**
Opérateur-trice Maintenance Pneumatique VI, Contrôleur-euse Technique, Dépanneur-euse-Remorqueur-euse

www.worldskills-france.org

ET APRÈS ?

📍 **OÙ ?** Réseaux de distribution et de réparation des constructeurs (concessions, agents), ateliers des entreprises de transport. Garages indépendants spécialisés dans la maintenance des poids lourds.

💡 **ÉVOLUTION** Après quelques années de métier, on peut devenir chef-fe d'atelier et diriger ainsi plusieurs technicien-ne-s d'encadrement, se spécialiser dans certains matériels ou technologies, ou se diriger vers la réception de véhicules et les essais, ou encore devenir responsable du service après-vente.

€ **SALAIRE BRUT INDICATIF*** de 1650 € à 5600 €

*selon expérience et secteur géographique - Source : IMT Pôle Emploi / INSEE DADS 2015 candidat.pole-emploi.fr



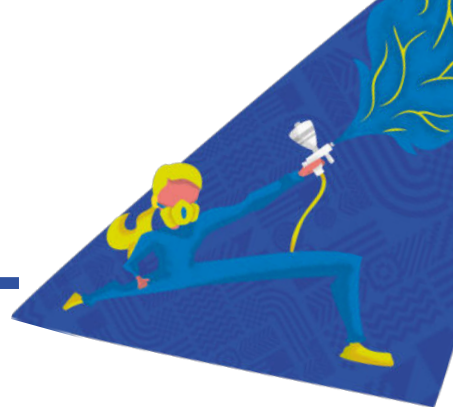
Réalisé avec le soutien du Conseil Régional Nouvelle-Aquitaine et de l'ONISEP



SKILL E54

MÉCANIQUE VÉHICULE INDUSTRIEL

HEAVY TRUCK MAINTENANCE



NICOLAS DORON

Médaille d'Or
Finales Européennes
EuroSkills Budapest 2018
à 21 ans

TA DEVISE OU TON CONSEIL ?

« Se lancer ! Ne pas hésiter, vivre chaque jour à fond et surtout tout donner pour ne rien regretter après. »

LA COMPÉTITION EN PHOTOS

LES PARTENAIRES DU MÉTIER

PAROLE DE CHAMPION

Ton métier : une passion ? Une découverte ?

Depuis mon plus jeune âge, je baigne dans l'entreprise familiale spécialisée dans le transport routier. Dès que je le pouvais, je partais rouler avec mon père, cela a été rapidement une évidence pour moi de vouloir passer ma vie à réparer et conduire des camions. Mon parcours scolaire a été classique. J'ai commencé par effectuer un CAP puis un BAC professionnel en Maintenance des Véhicules Industriels en alternance. Ce qui me plaît le plus dans ce métier, c'est lorsque je finis les réparations d'un camion : c'est un plaisir pour moi d'entendre rugir le moteur. Depuis petit, je suis immergé dans l'univers des camions et c'est pour moi une très grande fierté de pouvoir les réparer, les regarder partir, les croiser sur la route et savoir que c'est moi qui les ai remis en état. Cela me permet de me sentir utile et ce sentiment est indescriptible.

Pourquoi avoir participé à la compétition WorldSkills ?

Un de mes professeurs m'a repéré et m'a proposé de m'inscrire à la compétition WorldSkills. Lorsque j'ai appris ma sélection en Équipe de France des Métiers, ce fut un immense sentiment de fierté. Pour moi, cette compétition représente la reconnaissance et la valorisation de mes compétences.

Tes objectifs après la compétition ?

Plus tard, j'aimerais reprendre l'entreprise familiale et par la suite, pourquoi pas traverser l'Atlantique en direction des États-Unis pour pouvoir vivre le rêve américain avec mon camion.

L'ÉPREUVE MÉCANIQUE VÉHICULE INDUSTRIEL EN QUELQUES MOTS

Les compétiteurs et compétitrices doivent effectuer, sur un camion, des opérations de réparation et d'entretien : réaliser un diagnostic, analyser les dysfonctionnements et réparer ou échanger les pièces défectueuses.

L'épreuve consiste notamment à intervenir sur le système de freinage, le moteur, le système électronique, et rédiger un compte-rendu d'intervention. La rigueur et la méthodologie des compétiteurs et compétitrices sont aussi évaluées.